

24 -28 de Agosto de 2015, Copnehague

SEMINARIO MÓVIL LA CIUDAD CICLABLE

EMBAJADA DE CICLISMO DE DINAMARCA, DESPACIO Y BICIVILIZATE

Evaluación



Cycling Embassy
of Denmark

ACERCA DEL SEMINARIO

LA CIUDAD CICLABLE

En agosto de 2015, la Embajada de Ciclismo de Dinamarca (ECD) fue el anfitrión del seminario móvil “La Ciudad Ciclable” en la ciudad de Copenhague, en colaboración y coordinación con las organizaciones, Despacio de Colombia (despacio.org) y Bicivilizate de Chile (bicivilizate.com). El grupo de participantes contó con representantes de gobiernos de ciudades, del sector privado y organizaciones de la sociedad civil de Colombia, Chile, México y Argentina.

El seminario tuvo como finalidad inspirar y capacitar a los participantes para incorporar de mejor forma el uso de la bicicleta en las políticas y proyectos concretos. El objetivo fue obtener inspiración de la cultura ciclista de Dinamarca, para impulsar el desarrollo de soluciones propias en las ciudades de origen de los participantes.

El seminario fue organizado por la Federación Danesa de Ciclismo (FDC) y Lotte Bech de *Urban Cycling Planning* fue la encargada de liderar el curso. Ambas pertenecen a la Embajada de Ciclismo de Dinamarca.

El seminario tuvo lugar en la UNiversidad de Aalborg, sede Copenhague (AAU).

Este reporte resume los contenidos del curso y las evaluaciones de los participantes y coordinadores. A modo de evaluación general, el seminario fue un éxito. La evaluación de los participantes muestra una gran satisfacción y compromiso. Los participantes trabajaron en la definición de proyectos piloto incorporando las lecciones aprendidas cada jornada durante el seminario.



PARTICIPANTES Y RELADORES

14 personas participaron de 5 días de seminario. El grupo incluyó 6 personas de Colombia provenientes de Bogotá y Pasto, 5 mexicanos provenientes de Guadalajara y Toluca, 2 participantes de Santiago de Chile y uno de Santa Fé, Argentina.

Los relatores fueron expertos provenientes de las diferentes organizaciones que son miembros de la Embajada Danesa de Ciclismo: La Municipalidad de la Ciudad de Copenhague y de la ciudad de Aarhus, el Directorio de Caminos, la Federación de Ciclistas de Dinamarca y Gehl Architects. A estos se sumaron expertos de la Universidad de Aalborg en Copenhague y los coordinadores de Despacio y Bivicilzate que hicieron de relatores y facilitadores. Los participantes tuvieron encuentros individuales con Gobike, para conocer del sistema de bicicletas públicas de Copenhague y con la gente de la organización “En Bici sin Edad” (*Cycling without Age*).

PROGRAMA

El seminario estuvo compuesto de una mezcla de charlas, discusiones, talleres prácticos y desarrollo de proyectos piloto, integrando de tal manera el conocimiento propio de los participantes con salidas a terreno para estudiar *in situ*, la infraestructura ciclo-inclusiva y medidas de seguridad vial.

El seminario estuvo basado en la experiencia previa con las Clases Magistrales de la Embajada Danesa de Ciclismo y requerimientos de los coordinadores para ver en profundidad estudios respecto del uso de la bicicleta en ciudades y ejercicios sobre posibles cambios que los participantes pudiesen implementar en sus propias ciudades.

El seminario fue dictado principalmente en castellano. Los objetivos específicos fueron:

- Entregar conocimiento respecto de la planificación y promoción del ciclismo.
- Inspirar a los participantes con ejemplos y procesos de las buenas prácticas aplicadas en las ciudades de Copenhague y Aarhus para ser aplicadas en los contextos locales de sus propias ciudades mediante proyectos piloto.
- Vivenciar la cultura de la bicicleta en Copenhague como un modo de transporte integrado en el sistema de transporte.



Los temas tratados fueron:

- Desarrollo urbano y planificación ciclista danesa
- Transporte Intermodal
- Lógica urbana de las ciudades
- Estrategia y reporte para el uso de la bicicleta
- Infraestructura y soluciones amigables con el uso de la bicicleta
- Seguridad vial para ciclistas
- Desarrollo de una cultura de la bicicleta
- Entrenamiento, educación ciclista y campañas

El seminario buscó preparar a los participantes para implementar las herramientas aprendidas y desarrolladas durante el seminario en sus ciudades de origen. Por ejemplo, los participantes trabajaron en la definición de proyectos piloto específicos para ser implementados en cada una de sus ciudades.

MATERIAL DEL CURSO

Los participantes recibieron un certificado por haber completado satisfactoriamente el entrenamiento. Todo el material del curso, junto con material de apoyo y antecedentes suplementarios quedó a disposición en un directorio compartido en Dropbox, de tal manera de asegurar a los participantes acceso simple y directo a estos recursos en su trabajo futuro.

EVALUACIÓN

Los participantes evaluaron la calidad general del seminario como también las sesiones individuales, tours en bicicleta y visitas a terreno en términos de relevancia con su propio trabajo. Junto a esto, entregaron también recomendaciones para futuros seminarios, retroalimentación que valoramos.

EVALUACIÓN GENERAL

Todos los participantes completaron la evaluación general del seminario y calificaron las diferentes actividades en una escala de 1 a 5: “1. Muy bueno” - “2. Bueno” - “3. Suficiente” - “4. Deficiente” - “5. Muy deficiente”

Evaluación general del seminario	Muy bueno (%)	Muy bueno y bueno (%)
Experiencia general	100	100
Calidad general de lo aprendido	93.3	100
Utilidad de los contenidos y materiales	80	100
La organización del seminario	66.7	93.3
Duración del seminario	53.3	93.3
Auto evaluación ¿Cuán activo fui?	53.3	93.3

Hubo un alto nivel de satisfacción con la experiencia general del seminario, la calidad de lo aprendido y la utilidad de contenidos y materiales del curso. 100% de los participantes calificaron esto como “Muy bueno” o “Bueno”.

“Particularmente quiero agradecer por haber formado el seminario, ya que fue una de las experiencias más hermosas de mi vida. Para mí no sólo fue enriquecedor a nivel académico, ya que nos brindó herramientas de gestión y planificación, sino a nivel personal, me sentí muy bien recibida por cada uno de los miembros organizadores y compañeros/as.”

MARIANA SALVADOR, SANTA FÉ EN BICI, ARGENTINA

Pedalear en Copenhague amplió la percepción de posibilidades en las ciudades de los participantes

“Para mí la experiencia de montar en bicicleta, disfrutar la ciudad y observar como los daneses lo disfrutan, ha resultado en un cambio total de mi percepción sobre lo que debe mis desear de la ciudad donde vivo.”

La calidad de lo aprendido en el seminario fue muy bien evaluada:

“Lo más importante fue el aprendizaje y conocimientos obtenidos en todo el proceso del seminario, el cual cumplió teoría, Terreno y talleres de soluciones en nuestras ciudades.”



EVALUACIÓN DE LAS SESIONES INDIVIDUALES

Todos los participantes completaron la evaluación sobre cuan relevante fueron las actividades individuales en relación a su propio trabajo.

Los participantes calificaron las actividades en una escala de 1 a 5: “1. Muy relevante” - “2. Relevante” - “3. Satisfactorio” - “4. Poco relevante” - “5. No relevante.”

Las evaluaciones de las sesiones individuales, talleres, tours en bicicleta y visitas a terreno varían, pero en general, los participantes las consideraron relevantes para su propio trabajo. En promedio, 97% de los participantes evaluaron las 19 actividades como “Muy relevante” o “Relevante”

De acuerdo a la calificación, las sesiones más relevantes para los participantes fueron:

- El trabajo en grupo para el desarrollo de proyectos piloto en sus propias ciudades
- Presentaciones y retroalimentación en los proyectos pilotos, las “lecciones aprendidas”: Mensajes, estrategias y aspectos de diseño para aplicar en casa.
- Entrenamiento ciclista para niños
- Seguridad vial para ciclistas
- Cultura de la bicicleta y campañas
- La visita a la ciudad de Aarhus
- La visita al despacho de Gehl Architects

- Desarrollo urbano y planificación de ciclismo danés
- Integración de la bicicleta con el transporte masivo

100% de los participantes calificaron estas actividades como “Muy relevantes” o “Relevantes”.

Evaluación de las actividades individuales	Muy relevante (%)	Muy relevante o relevante (%)
General	82	97
Sesiones	79	98
Talleres y trabajo en grupo	87	99
Tours en bicicleta y visitas a terreno	81	94

Los talleres prácticos con las discusiones sobre como vincular la experiencia danesa en Copenhague y Aarhus con las ciudades de origen de los participantes y el trabajo en grupo en proyectos piloto para cada ciudad, fue considerado como el trabajo más relevante para su propio trabajo.

“Todo fue increíble. La organización y los ponentes del evento. Estudiar el caso danés era el centro del seminario, y ver la manera de llevarlo, contextualizado, a nuestras ciudades era la meta. En ese sentido el proyecto piloto para aplicar a nuestras ciudades es el regalo del seminario.”

El taller de Lógicas Urbanas y el desafío y potenciales en el desarrollo de infraestructura ciclista en las ciudades de los participantes también fue estimado como relevante.

Los tours en bicicleta en Copenhague y Aarhus para estudiar y conocer la infraestructura y soluciones de seguridad vial también fueron importantes. Los participantes mencionaron que haber tenido la posibilidad de pedalear en la ciudad les permitió tener una comprensión más clara de lo que es la integración de la bicicleta como una herramienta integrada en la cultura. Cada uno de los participantes “Pedaleó al trabajo” a la universidad de Aalborg todos los días en hora punta, viviendo una experiencia real en el uso de la bicicleta a nivel cotidiano.



“Las salidas terreno en bicicleta fueron escénica les para comprender y conocer las soluciones específicas que se han aplicado. Eso en combinación con las presentaciones hace un muy buen esquema para aprender.”

Al ser preguntados sobre cuál fue la mejor parte del seminario, los participantes hicieron énfasis en las posibilidades de intercambio de conocimiento con los expertos y los talleres prácticos donde se diseñaron proyectos piloto para las ciudades de origen de los participantes. Varios de los participantes mencionaron que haber tenido la oportunidad de aprender respecto al trabajo con niños y el entrenamiento ciclista en jardines infantiles y la plaza con zona de juego bicicletas fueron un puntos altos del seminario:

“Haber podido conocer personal y profesionalmente a los responsables de la política de planificación, control, seguridad y promoción del ciclismo a nivel de la ciudad y el país. Personalmente valoré mucho los talleres rápidos (improntas) para generar soluciones locales partiendo del conocimiento aprendido.”

y

“Lo mejor, haber visto el patio de juegos de bicicleta.”

Al preguntarles cuáles fueron los elementos clave aprendidos en el seminario, el foco estuvo puesto en elementos como la promoción, educación y colaboración en equipos multidisciplinarios sumado a haber reconocido la importancia de tener y compartir una visión de ciudad con objetivos claros y la habilidad de medir el progreso mediante la obtención de datos, fueron algunos de los aspectos mencionados:

“No es solo temas de infraestructura, es temas de cultura, y necesidades que se pueden satisfacer utilizando la bicicleta.”

y

“El aspecto fundamental que estuvo presentado casi en cada sesión, fue la importancia de monitorear el estado y tendencia del uso de la bicicleta y su percepción. Copenhague tiene un conjunto amplio de información y útiles publicaciones basados en esos datos.”

CARLOS FELIPE PARDO, DESPACIO COLOMBIA

Al finalizar el seminario, algunos de los participantes contaron y expusieron de su experiencia de regreso en casa. Se escribieron artículos y se dieron entrevistas contando la experiencia en Copenhague en medios de prensa locales y también se sostuvieron reuniones con los gobiernos de algunas ciudades para hablar de futuros proyectos. Otros organizaron y participaron experiencias de juego en bicicleta para los jardines infantiles y trabajan para implementar estas herramientas de manera local.



CONCLUSION

El Seminario fue un éxito. Llenó por completo expectativas de los participantes. Según las evaluaciones, los participante encontraron muy buena la experiencia en el seminario y cada una de las actividades individuales muy relevantes para su propio trabajo.

Los participantes mostraron gran interés y entusiasmo. El taller final con la presentación de sus proyectos piloto y los “Mensajes, estrategias y aspectos de diseño para llevar de regreso a casa” fue todo un éxito. Todos presentarion ideas acerca de cómo incorporar este nuevo aprendizaje en su trabajo cotidiano.

Queremos agradecer a los coordinadores, Carlosfelipe Pardo de Despacio y Claudio Olivares Medina de Bivicilízate, por el gran trabajo en la promoción y registro de participantes, así como por haber liderado el trabajo en grupo y guiado la concepción de los proyectos piloto para cada una de las ciudades de los participantes.

Agradecemos también a Iván Salinas por el apoyo en guiar al grupo en las visitas a terreno y facilitar la traducción del danés al castellano..

*Danish Cyclists' Federation and
Lotte Bech, Urban Cycle Planning
December 2015*

